Seben-Racing

Instruction pour voiture RC électrique



Introduction

Dans les pages suivantes vous trouverez toutes les informations importantes dont vous aurez besoin pour vous réjouir longtemps de votre produit. Veuillez lire attentivement cette instruction avant de mettre en service votre voiture RC pour la première fois !

Le propriétaire de ce modèle réduit s'engage à assumer la responsabilité du fonctionnement sécuritaire du véhicule en respectant les avis de sécurité donnés dans cette instruction.

Les parents s'engagent d'instruire suffisamment leurs enfants mineurs afin qu'ils sachent utiliser ce véhicule et de les surveiller pendant l'utilisation du véhicule !

En cas de problèmes lors de l'utilisation du véhicule il incombe à l'utilisateur d'arrêter immédiatement la voiture et de chercher le défaut afin de le réparer avant de continuer la course (pour ne pas risquer d'aggraver le problème).

Ne veuillez utiliser que du matériel (à savoir batteries, chargeur, pièces de rechange, outils, ainsi que d'autres matériaux nécessaires) recommandé de nous.

Seben-Racing ou les revendeurs de Seben-Racing n'assument aucune responsabilité quant aux dommages et pertes résultants directement ou indirectement de la mise en service ou de l'utilisation incorrectes de ce produit.

Avertissements

Le choix du bon endroit pour démarrer :
Ne laissez jamais courir votre voiture RC sur des voies publiques, dans les zones piétonnes ou à proximité de personnes ou animaux, parce que vous risqueriez de provoquer un accident. N'utilisez jamais la voiture RC dans votre maison afin de ne rien endommager. Ne laissez pas courir votre voiture RC quand il pleut, et évitez des flaques parce que l'électronique n'est pas étanche à l'eau de sorte que nous ne répondons pas des dommages provoqués par l'eau. Nous vous recommandons de laisser courir votre véhicule sur les pistes des clubs de modélisme ou bien sur d'autres vastes aires libres où le code de la route n'est pas en vigueur et où vous pouvez laisser courir le modèle réduit sans risques.

Examinez votre véhicule avant de le mettre en service:
Avant de laisser courir votre voiture RC veuillez examiner si toutes les vis sont resserrées, et spécialement si les vis métalliques qui engrènent avec un filet métallique comme p.e. le support moteur sont resserrées. Notre petit tuyau : si vous utilisez une peinture laquée de frein d'écrou vous éviterez que les vis se desserrent. Assurez-vous de ce que les piles respectivement les accus dans la radiocommande et dans la voiture RC sont vraiment chargés afin d'éviter e.a. une baisse de la puissance d'émission de la radiocommande laquelle risquerait de rendre incontrôlable le véhicule. Avant d'allumer la radiocommande assurez-vous qu'aucune autre personne autour de vous n'utilise la même fréquence que vous.

Garantie légale contre les vices cachés de deux ans/garantie

Seben-Racing attache beaucoup de l’importance à la qualité de ses produits et contrôle soigneusement toutes les pièces afin d’immédiatement remédier à des défauts résultants de la production. De même nous soumettons la voiture RC complète à un contrôle de qualité avant de l’emballer et de l’expédier. Aussi l’entreprise Seben-Racing emploie-t-elle du personnel qualifié, ce qui vous garantit également de toujours recevoir des réponses compétentes à vos questions techniques.

Toutes les pièces produites par Seben-Racing sont soumises à la garantie légale de deux ans qui concerne les vices cachés. Au cas qu’un véhicule présenterait cependant des défauts de matériel et de production, c’est-à-dire des défauts déjà présents avant que la voiture soit régulièrement mise en service, nous réparerions volontiers ces défauts ou bien échangerions le produit si nécessaire.
En plus nous accordons une garantie de six mois pour nos produits.

Dommages non couverts par la garantie

- Dommages provoqués par des accidents ou consécutifs aux accidents
- Usure normale des
  - Roues dentées
  - Axes d’entraînement
  - Paliers
  - Accus, piles
  - Pneus
  - Abrasion générale de pièces
- Dommages de l’appareillage électrique causés par pénétration d’eau
- Pièces détachées et dommages consécutifs causés par le serrage insuffisant de vis

Toutes les pièces peuvent être achetées séparément ou bien être composées selon votre choix afin que votre voiture en modèle réduit vous fasse longtemps plaisir. S’il est donc un jour nécessaire de réparer votre voiture RC (ce qui arrive de temps en temps aux adeptes du modélisme) nous pouvons vous faire la proposition suivante – car les véhicules RC de Seben-Racing ne sont pas des jouets à jeter dans la poubelle après les avoir utilisés pour une fois, toutes les pièces étant échangeables afin de garantir que vous vous réjouissiez longtemps de ce hobby fantastique:

Vous aimeriez bien réparer votre véhicule vous-même ? Seben-Racing vous propose toutes les pièces de rechange à un prix très avantageux ! Commandez-les simplement sur notre site à www.seben-racing.com.

Vous préférez de faire réparer votre voiture RC ? Seben-Racing peut établir un devis pour vous. Veuillez contacter Seben-Racing dans ce cas et envoyer votre voiture RC **après** entente à Seben-Racing.

<u>Comment procéder pour faire valoir la garantie légale contre les vices cachés, respectivement pour demander le bénéfice de la garantie ?</u>

Veuillez en tout cas nous contacter d'abord par email afin que nous puissions vous aider. Ne veuillez pas retourner le produit de votre propre chef, s'il vous plaît. Si nous vous demandons de nous envoyer des pièces ou bien la voiture RC complète veuillez joindre une copie de votre facture et un message nous expliquant la raison du retour et décrivant brièvement le problème afin de nous aider de résoudre le problème sans délais, s'il vous plaît.

Au cas que vous pouvez facilement réparer votre voiture RC vous-même ou qu'il suffit d'échanger une pièce nous comptons sur votre aide et ne vous enverrons que la/les pièce/s en question. Dans la plupart des cas c'est la solution la plus rapide et la plus avantageuse pour les deux parties.

Avertissement: si la prise sous garantie n'est pas confirmée après examen du produit retourné des frais de gestion et les frais aller/retour seront exigés avant départ. Toutes les réparations qui résultent de l'utilisation incorrecte ou de l'abus du produit sont payantes.

Mode d’emploi



1. Antenne
2. Volant
3. Indicateur LED pour l’état des batteries (toutes les trois diodes doivent être allumées en service)
4. Levier d’accélération
5. Clapet pour le compartiment des batteries
6. Limitation impact pour la direction assistée
7. Commande de pilotage pour le levier d’accélération
8. Commande de pilotage pour la direction
9. Interrupteur marche arrêt
10. Interrupteur inverseur pour le sens de rotation pour le levier d’accélération
11. Interrupteur inverseur pour le sens de rotation pour la direction

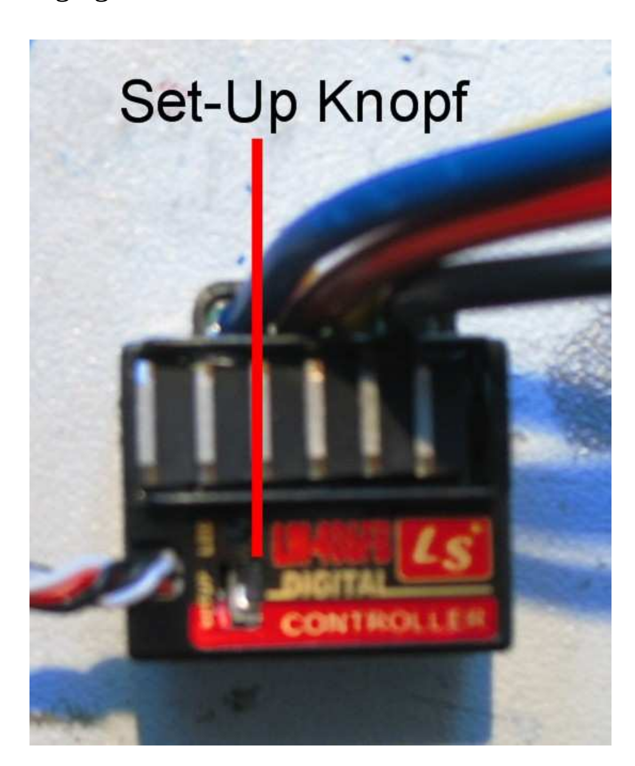
Test de fonctionnement de la radio télécommande

Veuillez bien prêter l’attention que vous allumez toujours en premier la radio télécommande s’il vous plaît. Pour tout éteindre c’est vice versa (donc d’abord couper le contact du véhicule et après vous devez éteindre la radio télécommande)!

Avant chaque tour vous devriez faire un test de fonctionnement et de portée de la radio télécommande. Cela se réalise au mieux avec une deuxième personne. Vous procédez comme décrit en suite : Mettez d’abord la radio télécommande en marche et ensuite le véhicule. Donnez le véhicule à la deuxième personne et prenez vous-même la radio télécommande. Maintenant la deuxième personne s’éloigne plusieurs pas. Commencez donc le premier essai, en envoyons les signaux de la radio télécommande. Le véhicule devrait alors les recevoir proprement, ce que la deuxième personne, qui porte le véhicule peut contrôler. Si vous vous orientez vers la gauche, les pneus du véhicule devraient se déplacer en conséquence. Et si aucun signal radioélectrique ne s'est écoulé, alors au véhicule, rien non plus, ne devrait se déplacer, autrement cela indique des interférences de radio. Veuillez répéter ce processus aussi longtemps, jusqu'à ce que vous aurez testé la place complète sur laquelle vous voulez rouler. Si pendant l'essai des interférences ressort, nous déconseillons la mise en service/ démarrage du véhicule.

Ajustement du régulateur sur le réglage ‘Setup’

Le régulateur peut être adapté individuellement à tous les véhicules sans grand effort. C'est pourquoi il y a un petit bouton Setup au régulateur du véhicule. Placez d'abord la commande de pilotage pour le levier d’accélération en position neutre sur la radio télécommande et mettez la radio télécommande en marche. Après il faut démarrer le véhicule. Attendez environ 5 secondes pour appuyer sur le bouton Setup. Si vous lâchez le bouton Setup, vous entendrez retentir un bip-bip. Avec ceci vous avez commencé avec succès le processus du Setup. Tirez maintenant le levier d’accélération de la radio télécommande et appuyez en même temps de nouveau le bouton Setup. Il devrait de nouveau retentir un signal. Quand vous avez entendu le signal pressez le levier d’accélération pleinement dans l'autre direction, de sorte qu'il est dans la position de marche arrière et appuyez encore sur le bouton Setup. Il devrait retentir encore un signal. Après l’avoir entendu, lâchez simplement le levier d’accélération et appuyez une dernière fois au bouton Setup. De cette façon, le Setup s’est achevé. Afin que le Setup soit aussi ajusté, vous éteignez et rallumez encore une fois le véhicule et le Setup a terminé son réglage sur votre véhicule.



L’utilisation correcte des accus

L’utilisation soigneuse des accus est déterminante pour leur durée de vie. Les accus doivent être chargés 8-10 heures. Puisque le processus de chargement ne se termine pas automatiquement, respectez de ne pas dépasser le temps du chargement, pour éviter une surcharge. Veuillez considérer que la performance des accus se développe complètement après env. 5 fois de charge et de décharge. Si le véhicule n’est pas en utilisation veuillez-le séparer du régulateur. Ainsi vous évitez les accidents involontaires qui peuvent endommager le véhicule et vous empêchez les accidents involontaires qui peuvent conduire à des dégâts au véhicule, au régulateur ou aussi aux accus. Si les accus ne sont pas utilisés pendant un moment plus long, veuillez les décharger et garder à une place sèche et sûre. Veillez à ce que les accus n'arrivent jamais dans les mains d’enfants.

L'utilisation correcte du véhicule

De nos modèles il ne s’agit pas des jouets comme vous les connaissez peut-être du magasin. Ce sont des vrais petits engins de course. Cela signifie que vous ne pouvez pas seulement avoir plaisir avec le véhicule, sinon que vous avez aussi des obligations pour garder la longévité du produit. Vous devriez réexaminer la voiture après chaque utilisation concernant des vis lâches et éventuellement les fixer de nouveau ainsi que de réexaminer les réglages. Cela empêche des surprises et des accidents à la prochaine utilisation. Selon l’utilisation et l'ampleur de saleté, la voiture devrait être nettoyée et maintenue régulièrement. Cela augmente la durée de vie et votre plaisir. Partie de l’entretien fait aussi que la boîte de vitesses et des parties mobiles sont graissées. La saleté qui se met entre les roues, etc. devrait être éliminée régulièrement, parce qu'elle peut augmenter la résistance de frottement. Sinon cela a en effet, que le véhicule soit plus lent et que le temps de circuit se raccourcit, parce que le moteur consomme plus d'électricité.

Elimination des problèmes

Problème	Raison	Solution
Véhicule ne roule pas	Des accus très faibles ou des batteries vides	Mettez des accus pleinement chargés ou des batteries nouvelles
	Panne du moteur	Remplacement avec un nouveau moteur
	Câbles usés ou cassés	Isolation nouvelle du câble
	Régulateur endommagé	Renseignez-vous auprès de nous sur les possibilités de réparation
Perte de contrôle	L'antenne du émetteur ou récepteur n'est pas sortie complètement	Sortez l'antenne complètement
	Des accus faibles ou des batteries vide dans l'émetteur	Mettez des accus pleinement chargés ou des batteries nouvelles
	Montage inattentif des pièces tournantes	Démontez et remonter soigneusement
	Pièces tournante ne sont pas graissez suffisamment	Graissez
	Un autre modèle RC roule sur la même fréquence	Laissez rouler le véhicule à un autre lieu